



Veilig
fietsen
doe je
samen



Hoe veilig is onze sport?

- In 2022 belandden 5300 wielrenners en 5400 mountainbikers op spoedeisende hulp (bron: NTFU)
- Oorzaken:
 - Gedrag van een ander (41%)
 - Eigen gedrag (36%)
 - Slecht wegdek (34%)
 - Paaltjes/smal fietspad (26%)
- Ook bij TTL soms ongevallen en regelmatig 'near misses'





Welke onveilige situatie maken jullie mee
tijdens de clubritten?



Verbetersuggesties van onze leden

- Meer discipline bij rijden in groepen
- Stoppen met jakkeren: snelheid aanpassen aan omstandigheden
- Minder schreeuwen: aanwijzingen geven met hand of arm
- Geen routes over smalle en/of drukke fietspaden
- Onveilige situaties uit routebestand halen
- Verkleinen groepsgrootte tot maximaal 8
- Wegkapitein die de afgesproken snelheid en veiligheid bewaakt.



Welke verbeteruggesties hebben jullie?



Ons verbeterplan

1. Checken fietservering nieuwe deelnemers en plaatsen in passende groep
2. Checken veiligheid routes en corrigeren routebestand
3. Meldpunt onveilige situaties op website (gereed)
4. Veiligheidsregels en –informatie prominent op TTL website met link naar informatie kenniscentrum NTFU (gereed)
5. Actualiseren veiligheidsregels TTL
6. Indien nodig: actualiseren veiligheid in Wake Up training
7. EHBO-bidon voor iedere groep
8. Na ieder fietsseizoen evaluatie veiligheid door bestuur.

De EHBO-bidon



Veilig fietsen
doe je samen?

Ge moet
just niks

Wel
veilig
fietsen!

